



Onderzoek naar de impact van het opheffen van de brandweerpost Dreischor

Blusgroep Dreischor
September 2014

Op 3 september 2014 is vanuit de VRZ het bericht gekomen dat diverse blusgroepen waarschijnlijk in de toekomst haar deuren zullen moeten sluiten. Dit in het kader van een andere kijk op brandweezorg, bezuinigingen en een toekomst bestendige brandweer. In dit document wordt beschreven wat de consequenties zijn van het laten vervallen van de blusgroep Dreischor.

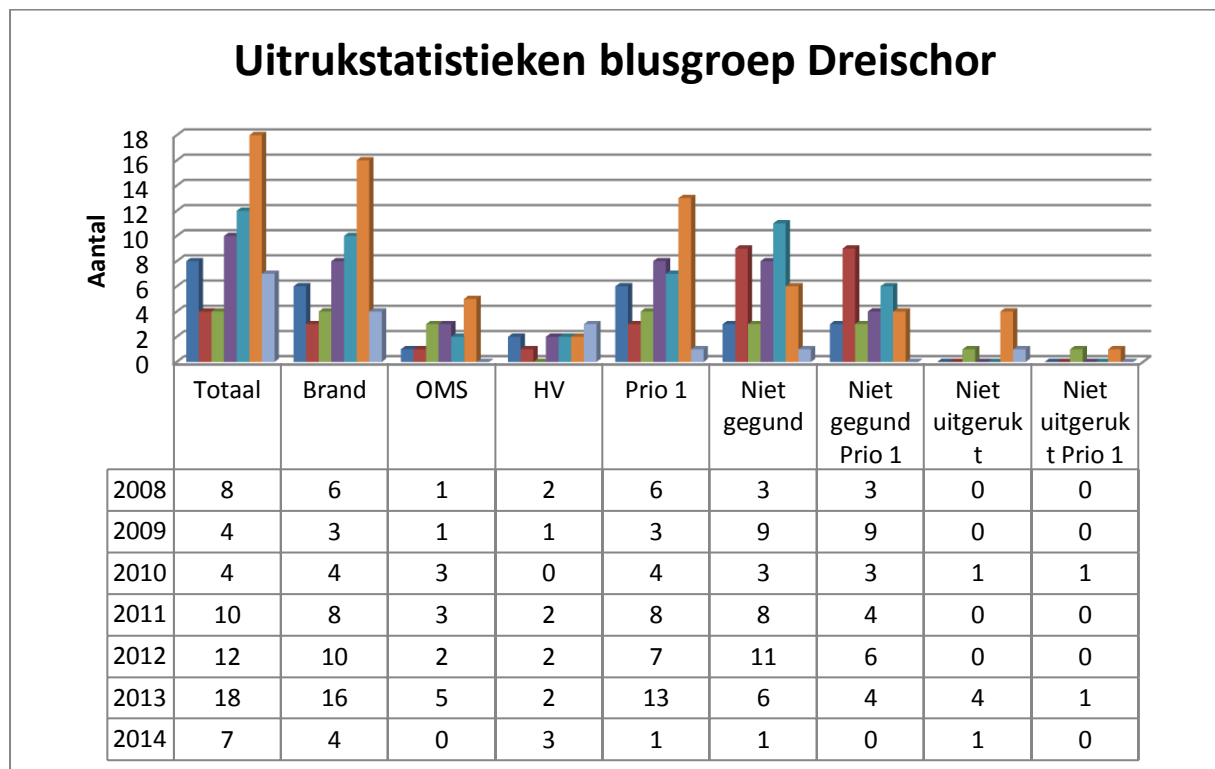
In dit document is er rekening mee gehouden dat ook de blusgroep Kerkwerve zal verdwijnen en ook deze post dus geen dekking kan bieden aan het verzorgingsgebied van Dreischor, ofwel de 4831.

Uitrukstatistieken

In de eerste plaats is een onderzoek gedaan naar het aantal uitrukken van de blusploeg, hiervoor zijn de onderstaande bronnen gebruikt:

- Website van de Brandweer Schouwen-Duiveland
- Gegevens vanuit AG5
- Gegevens vanuit Prebear

Alle gegevens zijn in onderstaande grafiek opgenomen:



In deze grafiek is terug te vinden dat er een stijging plaats vind van het aantal uitrukken per jaar van de blusgroep Dreischor. Ook in de niet gegunde uitrukken is een duidelijke tendens te zien. Onder niet gegunde uitrukken worden de meldingen bedoeld die aan andere bluseenheden toegewezen zijn door enerzijds foutief alarmeren, maar anderzijds ook zeker door het beleid om een blusreserve in de dag situatie niet te alarmeren. Terug refererend naar het aantal prio 1 meldingen waar de blusgroep niet op heeft kunnen uitrukken zijn dit er maar 2 van de in totaal 42 uitrukken.

Aanrijtijden en opkomsttijden

Kijkend naar het aantal meldingen kan er al snel geconcludeerd worden dat hiervoor niet specifiek een blusploeg paraat gehouden hoeft te worden. De kosten voor het in stand houden van een blusgroep ten opzichte van het aantal meldingen is, naar verwachting, hoog. Bij het laten vervallen van de blusgroep Dreischor zullen hierdoor wel de aanrijtijden en daarmee de opkomsttijden van de brandweer enorm toenemen.

Van	Naar	Afstand Routenet	Reistijd Routenet	Werkelijk gereden tijd bij normaal verkeer	Gemiddelde werkelijke snelheid normaal verkeer	Aanname reistijd bij prio 1 rit (Verhoging snelheid gemiddeld +10km/u)	Uitruktijd op basis CBS STAT 2012	Verwachte opkomsttijd bij Prio 1 melding	Opkomsttijd Wet Veiligheidsregio woning (3.2.1)	Opkomsttijd woonfunctie boven winkel (art 3.2.1 wet veiligheidsregio)	Opkomsttijd conform Maatwerk Brandweer voor woonkern	Overschrijding wettelijke norm	Werkelijke overschrijding t.o.v. uitgangspunt (=10 minuten)	Overschrijding wettelijke norm	Overschrijding wettelijke norm woning boven winkelband
Zierikzee, Regenboogstraat 17	Dreischor, Ring 1	8,1	10,5	44,68	8,52	6	14,52		8	5	10	2	4,52	6,52	9,52
Oosterland, Wilgenstraat 4	Dreischor, Ring 1	8,1	10,3	47,26	8,3	6	14,3		8	5	10	2	4,3	6,3	9,3
Brouwershaven, Slingerbos 1	Dreischor, Ring 1	7,1	7,3	56,8	6,3	6	12,3		8	5	10	2	2,3	4,3	7,3
Dreischor, D.Ockersestraat 7	Dreischor, Ring 1	0,2	1	12	nvt	6	7		8	5	10	2	-3	-1	2

In deze tabel is duidelijk te zien wat de consequenties zijn van het opheffen van de blusgroep Dreischor. In dit rekenvoorbeeld is een standaard uitruktijd gebruikt welke uit de brandweerstatistieken van het CBS uit 2012 is overgenomen. De rijtijden bij normaal verkeer is uitgevoerd middels een live test. Aangezien voor deze test niet daadwerkelijk met optische- en geluidssignalen gereden kon worden is hierop een berekening toegepast waarbij de gemiddelde snelheid gedurende de gehele rit met 10 km/u hoger komt te liggen. De verwachting is, is dat deze aanname gunstig is voor de eenheden die de afstand moeten overbruggen.

Alle posten welke overblijven zijn niet in staat om binnen de gestelde opkomsttijd (wet Veiligheidsregio art. 3.2.1.) aanwezig te zijn. In de meest gunstige benadering komt de blusgroep van Brouwerhaven in het gestelde voorbeeld minstens 5 minuten later aan bij een Prio 1 melding ten opzichte van de blusgroep Dreischor.

Hierbij moet rekening gehouden worden dat dit in de toekomst een TS4 zal zijn en dus pas een redding uit kan voeren als er een 2^e eenheid ter plaatse is. Redding van slachtoffers zal dus minimaal nog 2 minuten na aankomst van het eerste voertuig op zich laten wachten.

In onderstaande tabel zijn de gemiddelde cijfers van de blusgroep Dreischor opgenomen. Hierin is terug te vinden dat het verwerken van de melding (door de meldkamer) in dit voorbeeld al gemiddeld 3 minuten in beslag neemt en de blusgroep er gemiddeld 4,5 minuut voor nodig heeft uit te rukken. De gemiddelde rijtijd naar incident locatie ligt voor Dreischor op 4 minuten. In dit rekenvoorbeeld is geen verschil aangemaakt in Prio 1, 2 of 3 meldingen.

Gem. Verwerkingstijd melding	0:03:03
Gem. Uitruktijd blusgroep (melding tot uitruk)	0:04:26
Gem. Aanrijtijd (uitruk tot terplaatse)	0:04:11
Gem. Opkomsttijd	0:11:40

Bijzondere gebouwen in Dreischor

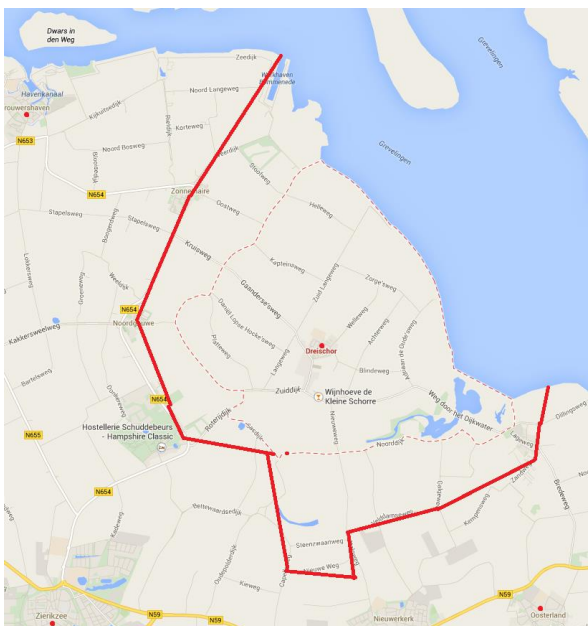


Dreischor is een van de mooiste ringdorpen die Nederland rijk is. Het dorp wat in de geschiedenis medio 1200 voor het eerst genoemd wordt, heeft 30 panden welke op de rijksmonumenten lijst benoemd zijn. Daarnaast zijn nog eens 73 panden aangemerkt met een cultuur historische waarde.

In de bronvermelding zijn de hyperlinks naar de diverse websites vermeld.

Veel van deze panden zijn in de laatste jaren gerestaureerd, waarbij de oude details zijn behouden. Het mag voor zich spreken dat er in deze oude details weinig tot geen rookmelders te vinden zijn.

Dreischor kent veel aaneengesloten bebouwing, uit verschillende jaartallen tussen 1200 en de laatste



bebouwing heeft plaatsgevonden in 2010. In totaal telt Dreischor inclusief buitengebied 451 woningen. Dit vermeerderd met de woningen in de buurtgebieden zoals afgebeeld in de kaart hieronder heeft de blusgroep Dreischor een verzorgingsgebied met een 600 tal woningen. De brandveiligheidseisen zijn in de loop der jaren, en zeker na de komst van het bouwbesluit 2003 enorm verbeterd. Helaas is 96% van de woningen gebouwd voor 2000, deze voldoen dus niet aan de nieuwste (brand)veiligheidseisen.

Nast de rijksmonumenten en normale woningen is de dorpskern van Dreischor ook in het bezit van een school, OBS de Klimop. Deze school heeft een 100 leerlingen, naar verwachting is deze locatie

toekomstbestendig genoeg om open te blijven, zeker gezien het feit dat een aantal omliggende kernen hun school al hebben gesloten.

Enkele winkels en een groot aantal internet-georiënteerde bedrijven en hebben de locatie Dreischor al weten te vinden. Buiten de dorpskern is nog een klein industrieterrein te vinden waar een autobedrijf en een houtzagerij zijn gevestigd. Ook zijn Dreischor samen met Kerkwerpe de eerste 2 voertuigen die uitrukken naar Mol Schuddebeurs een bedrijf dat handelt in olieproducten en bestrijdingsmiddelen voor de agrarische sector.

Dreischor is van oudsher een landbouw-vlasdorp, zowel in de kern zelf als de polders zijn dus veel boerderijen te vinden, waarbij de zwart geteerde schuren nog steeds toonaangevend zijn en ook tot het cultureel erfgoed benoemd kunnen worden. Veel over deze geschiedenis van Dreischor is te vinden in het Streek- en Landbouwmuseum Goemanszorg. Deze oude woonboerderij herbergt de geschiedenis van de vlasbewerking en alle andere informatie van het pittoreske dorp Dreischor.

't Stapelhof wat op het Dorpshuis is aangesloten is de locatie waar de ouderen naartoe trekken, het is een zelfstandige woonvorm voor de senioren in het dorp. Veelal wordt deze groep mensen geholpen middels burgerparticipatie, we mogen dus niet spreken van een woonvorm. Opmerkelijk is wel dat deze seniorenwoningen niet voorzien zijn van een automatische brandmeldinstallatie met doormelding.

Net buiten de kern is Manege "Stal Balans" te vinden, deze manege biedt naast het normale lesaanbod ook de mogelijkheid aan mindervaliden om paard te rijden, eventueel met overnachting. Ook deze locatie is niet voorzien van een automatisch brandmeldinstallatie met doormelding.

Diverse trafohuizen, een zendmast van KPN, het gemaal aan de Zuid Langeweg, het Gasverdeelstation van de Gasunie (verantwoordelijk voor de gasvoorziening van Schouwen-Duiveland) maken de lijst met bijzondere gebouwen van het verzorgingsgebied compleet.

Inwonersaantallen verzorgingsgebied Dreischor

Het aantal woningen evenals het aantal inwoners van het verzorgingsgebied van Dreischor is niet precies vast te stellen. De reden hiervoor is dat dit niet gelijk loopt met de dorpsgrenzen van de verschillende dorpen. Naast Dreischor zitten ook gedeeltes van Zonnemaire, Schuddebeurs, Noordgouwe, Sirjansland en Nieuwerkerk verwerkt in het verzorgingsgebied.

Het is aannemelijk dat aangezien het inwonersaantal van Dreischor 995 samen met de overige bevolking in het verzorgingsgebied van de blusgroep Dreischor een 1200 inwoners betreft.

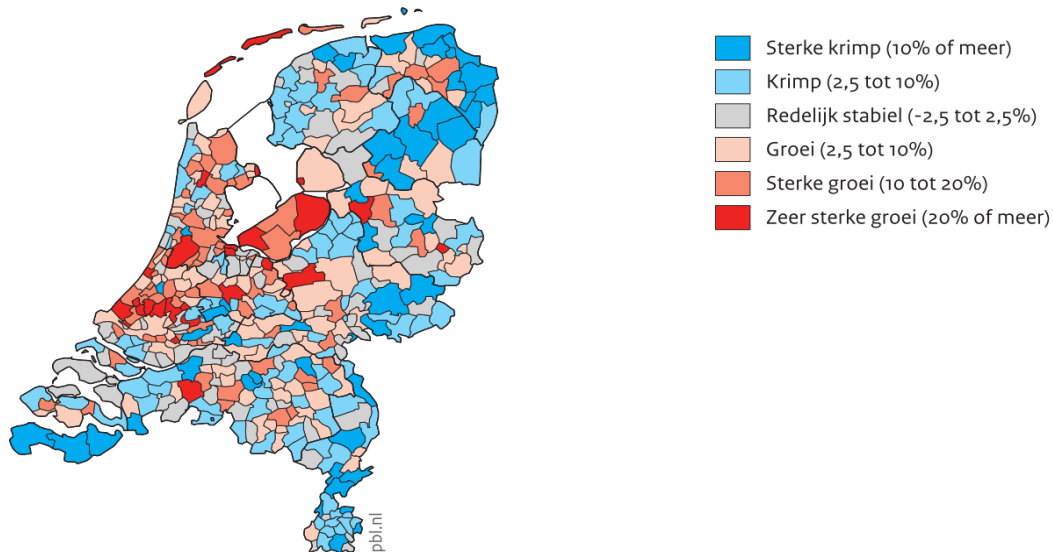
In de loop der jaren zijn er diverse onderzoeken gedaan naar de bevolkingsopbouw nu en in de toekomst. In dit document is een onderzoek gebruikt van het Planbureau voor de Leefomgeving aangevuld met het document woonvisie Schouwen-Duiveland 2009-2013 en demografische gegevens Schouwen-Duiveland. Over het algemeen zal heel Nederland in de toekomst gaan vergrijzen, Zeeland loopt hier samen met de noordelijke provincies voorop. Toch kenmerkt Schouwen-Duiveland zich door een redelijk stabiel inwonersaantal in de toekomst. Dit is deels te wijzen aan de infrastructuur waardoor de randstad redelijk dichtbij is en men toch vrij kan wonen. Anderzijds door de diverse acties die opgezet zijn om hierin het tij te keren. Voorbeelden hiervan zijn het "Tij van de Toekomst" en "Woonvisie 2009-2013" die hierin al een begin brengen.

De afbeelding die hieronder te vinden is, komt uit het document Planbureau voor de Leefomgeving “Demografische Ontwikkelingen 2010-2040 Ruimtelijke Effecten en Regionale Diversiteit”

Hieruit blijkt dat Schouwen-Duiveland een redelijk stabiel inwonersaantal zal hebben, waarbij er zelfs in de toekomst sprake zal zijn van meer woningen dit door een kleine groei aan woningen.

Figuur 1.5

Bevolkingsontwikkeling 2010-2040 per gemeente



Kosten van de Blusgroep Dreischor

In onderstaand overzicht wordt een globale weergave gegeven van de kosten van de blusgroep Dreischor. De basiskosten voor de post bedragen ongeveer €60.000. Opgemerkt moet worden dat hier niet alle gegevens in meegenomen zijn, dit vanwege het feit dat deze gegevens niet allemaal inzichtelijk voor ons waren.

In het rekenvoorbeeld is men uitgegaan van 15 vrijwilligers die gedurende 30 jaar bij de vrijwillige brandweer zullen zitten (van 20 tot 50 jaar)

In dit rekenvoorbeeld is een aanname gedaan dat de bezetting van de post 15x manschap is, waarvan 5 bevelvoerders en 6 chauffeurs. Het gebouw is op een restbedrag van 0 euro gezet aangezien dit gebouw fiscaal en economisch is afgeschreven. Naar verwachting kan dit gebouw nog wel een aantal jaren mee. Bouwtechnisch zijn er geen mankementen aan.

Het opleidingsbudget en samenstelling van de ploeg laten in de nabije toekomst geen bijzonderheden zien. 2 personen zullen binnenkort met de opleiding manschap beginnen, 1 persoon met de opleiding chauffeur/voertuigbediener, verder zijn er de komende jaren geen opleidingen te verwachten.

Het sluiten van de blusgroep Dreischor komt neer op een bezuiniging die kleiner is dan de genoemde €60.000 euro, dit vanwege dat andere blusgroepen de uitrukken toch zullen moeten realiseren. Dit

samenhangend met dat er dan dubbel uitgerukt moet worden is het aannemelijk dat dit op jaarbasis minstens €20.000 zal zijn. De werkelijke besparing komt dus neer op een €40.000 euro.

		Aantal	Afschrijving	
Personele kosten	1333,33	15		19999,95
TAS inclusief bekapping	300000		17	17647,06
Gebouw	0		0	0
Onderhoud en NUTS	5000			5000
Div. Trainingen geen opleidingen	5000			5000
Middelen				2352,99

Totaal

50000

Opleiding Manschap	11000	15	30	5500
Opleiding Bevelvoerder	14000	5	30	2333,333
Opleiding Voertuigbediener	2300	6	30	460
Opleiding Chauffeur	1400	6	30	280
Overige opleidingen per jaar				1426,667

Totaal opleidingskosten

10000

Sociale aspecten

“De brandweer doet meer dan blussen alleen”, dit is de slogan die al veel genoemd is. In Dreischor gaat het zelfs nog een stap verder. De blusgroep zorgt ervoor dat de ijsbaan van Dreischor jaarlijks gevuld wordt met water, voor de blusgroep een goede oefening voor het dorp de enige manier om de ijsbaan gevuld met water te krijgen.

Bij de diverse optochten in het dorp (sinterklaas, koningsdag, lampionoptocht) wordt de blusgroep gevraagd om de veiligheid van de deelnemers te waarborgen.

Demonstraties, uitleg over (brand)veiligheid, open dagen, evenementen in het dorp, de blusgroep is vertegenwoordigd.

Zolang de brandweerpost Dreischor bestaat, heeft de groep klaargestaan voor de mensen in het verzorgingsgebied, niet alleen op het moment dat de blusgroep gealarmeerd werd, maar ook op andere momenten.

Conclusie

Geconcludeerd mag worden dat het sluiten van de blusgroep Dreischor consequenties heeft voor de mensen en gebouwen die in het verzorgingsgebied wonen, recreëren, werken en staan.

- De blusgroep heeft bewezen in de afgelopen jaren uit te kunnen rukken als dit noodzakelijk is.
- De blusgroep heeft een aantal maatgevende uitrukken niet toebedeeld gekregen, waardoor een onrealistisch beeld ontstaat van het aantal uitrukken voor de blusgroep Dreischor.
- De opkomsttijd zal met het afschaffen van de blusgroep minstens 12 minuten worden (theoretisch)
- De wet Veiligheidsregio zal worden overschreden op art.3.2.1 m.b.t. aanrijtijden
- Dreischor kent een kern met veel historische gebouwen welke op de rijksmonumentenlijst staan, gebouwen die bij een latere uitruktijd als verloren zullen moeten worden beschouwd
- Demografische gegevens wijzen uit dat op Schouwen-Duiveland een stabiliteit is m.b.t. inwoners. Waarbij Dreischor eerder nog zal groeien in de toekomst m.b.t. woonruimte dan dat het dorp zal krimpen.
- Blusgroep Dreischor is onderdeel van de samenleving in Dreischor

Bronvermeldingen:

Demografische gegevens Schouwen-Duiveland:

<http://www.schouwen-duiveland.nl/dsresource?objectid=8222&type=org>

Woningbestand Dreischor

<http://statline.cbs.nl/StatWeb/publication/?DM=SLNL&PA=82339ned&D1=30,32-44,68,90&D2=12613-12615&VW=T>

Document "Organisch Groeien"

http://loket.zeeland.nl/informatiecentrum/publicaties/publicaties/RO/RO0070/wonen_-_pilot-study_naar_organische_ontwikkeling_van_dorpen_in_zeeland

Woonvisie Schouwen-Duiveland

<http://www.schouwen-duiveland.nl/dsresource?objectid=15223&type=org>

Monumentale panden in Dreischor

<http://rijksmonumenten.nl/monumenten/alle+rijksmonumenten/dreischor//>